



RIO YACHTS

RIO 35 FLY

RIO YACHTS s.r.l.
Via S. Giovanni, 4 24060 Villongo (BG) Italy
tel. +39.035.927301 fax +39.035.926605
marketing@rioitalia.it www.rioyachts.net

FLY BRIDGE BASSO DI VOCAZIONE SPORTIVA.

BARCA STABILE E POCO SENSIBILE AL VENTO LATERALE, OFFRE UN ENORME POZZETTO IN TEAK DI BEN 10 MQ, ARREDATO DA DIVANI E CUCINA A PENISOLA. TRE GRADONI IN VETRORESINA FAVORISCONO L'AGEVOLE ACCESSO ALLA TIMONERIA ESTERNA. TRA LE DUE CABINE UN AMPIO E LUMINOSO LOCALE TIMONERIA CON ARREDI DA AUTENTICO FLY BRIDGE.

LOW FLY BRIDGE FOR SPORTING PASSION.

A STABLE CRAFT, PRACTICALLY UNAFFECTED BY SIDE WINDS, WITH A TRULY ENORMOUS TEAK COCKPIT OF 10 SQUARE METRES, FURNISHED WITH SOFAS AND A PENINSULAR STYLE KITCHEN. THREE LARGE FIBERGLASS STEPS FAVOUR ACCESS TO THE EXTERNAL RUDDER AREA. BETWEEN THE TWO CABINS THERE IS A LARGE LUMINOUS HELM AREA, FITTED-OUT LIKE AUTHENTIC FLY BRIDGE.

FLY BRIDGE, TIEFLIEGEND UND SPORTLICH.

EIN STABILES UND KAUM SEITENWINDEMPFINDLICHES BOOT MIT EINEM GERÄUMIGEN COCKPIT (10 M²) AUS TEAKHOLZ, EINRICHTUNG MIT SOFAS UND INSELKÜCHE. DREI STUFEN AUS GLASFASERVERSTÄRKTEM HARZ GEWÄHRLEISTEN LEICHTEN ZUGANG ZUM EXTERNEN RUDERWERK. ZWISCHEN DEN BEIDEN KABINEN LIEGT EIN GERÄUMIGES UND HELLES RUDERHAUS, DESSEN EINRICHTUNG EINER AUTHENTISCHEN FLY BRIDGE ENTSPRICHT.

PONT VOLANT BAS DE TYPE SPORTIF.

BARQUE STABLE ET PEU SENSIBLE AU VENT LATÉRAL, OFFRE UN ÉNORME COCKPIT EN BOIS DE TEK DE 10 M², MEUBLÉ DE DIVANS ET CUISINE À PÉNINSULE. TROIS MARCHES EN VITRORÉSINE FACILITENT L'ACCÈS AU TIMONIER EXTERNE. PARMI LES DEUX CABINES UN POSTE DE TIMONERIE AMPLIE ET LUMINEUX AVEC DES MOBILIERS DE VÉRITABLE PONT VOLANT.

FLY BRIDGE BAJO, CON VOCACIÓN DEPORTIVA.

EMBARCACIÓN ESTABLE Y POCO SENSIBLE AL VIENTO LATERAL, OFRECE UN ENORME POCILLO DE TEAK DE NADA MENOS QUE 10 M², EQUIPADO CON DIVANES, Y COCINA DE PENÍNSULA. TRES GRANDES Peldaños de fibra de vidrio facilitan el acceso al timón externo. Entre las dos cabinas se encuentra el amplio y luminoso local del timón con los complementos de un auténtico fly bridge.







RIO 35 FLY





RIO 35 FLY

THE HULL

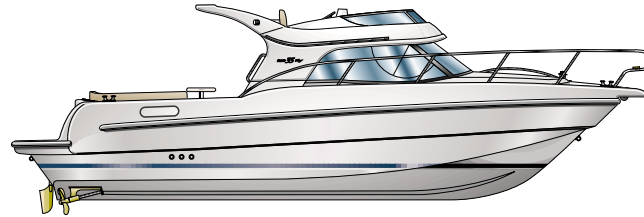
Lunghezza	Length	Länge	Longueur	Eslora	11,00 m
Larghezza	Beam	Breite	Largeur	Manga	3,30 m
Immersione	Draft	Tiefgang	Tirant d'eau	Calado	0,63 m
Peso a vuoto circa	Dry weight approx	Leergewicht	Poids à vide	Peso en vacío	5.750 kgs
Portata persone	Total crew capacity	Tragfähigkeit	Personnes	Capacidad	10 persons
Riserva combustibile	Fuel tanks	Inhalt Kraftstofftank	Réservoir du carburant	Depósito combustible	630 lts
Riserva acqua	Fresh water tanks	Inhalt Wassertank	Réservoir d'eau	Depósito agua	220 lts
Posti letto	Accommodation	Schlafplätze	Couchettes	Camas	4+2
Locali toilette	Nr. bathroom	Toilettenraum	Bains	Baños	1
Omologazione CE	CE marking	CE Bestätigung	Homologation CE	Homologación CE	category "B"

THE STERN DRIVE ENGINES

Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	MERCURY
Modello	Type	Typ	Type	Modelo	4.2 ES 270 Bravo III
Cilindri	Cylinders	Zylinderanzahl	Cylindres	Cilindros	6 in-line
Alesaggio x corsa	Bore x stroke	Bohrung x Hub	Alésage x course	Diámetro x carrera	94 x 100 mm
Cilindrata	Displacement	Hubraum	Cylindrée	Cilindrada	4.164 cc
Alimentazione	Fuel System	Kraftstoffsystem	Alimentation	Alimentación	direct injected
Potenza	Crankshaft power	Leistung	Puissance	Potencia	2x270 HP (2x198 Kw)
Regime	Rated speed	Max Drehzahl	Régime	Regimen	3.600-3.800 rpm
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	2x588 kgs

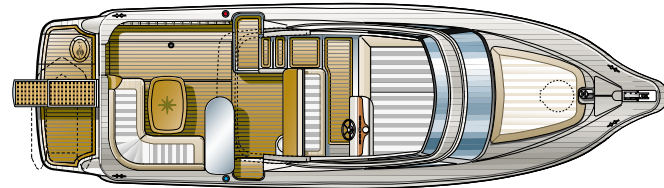
THE INBOARD ENGINES

Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	Turbodiesel	MERCURY MerCruiser
Modello	Type	Typ	Type	Modelo	4.2 EI 300
Cilindri	Cylinders	Zylinderanzahl	Cylindres	Cilindros	6 in-line
Alesaggio x corsa	Bore x stroke	Bohrung x Hub	Alésage x course	Diámetro x carrera	94 x 100 mm
Cilindrata	Displacement	Hubraum	Cylindrée	Cilindrada	4.164 cc
Alimentazione	Fuel System	Kraftstoffsystem	Alimentation	Alimentación	direct injected
Potenza	Crankshaft power	Leistung	Puissance	Potencia	2x300 HP (2x221 Kw)
Regime	Rated speed	Max Drehzahl	Régime	Regimen	3.600-3.800 rpm
Peso con invertitore	Weight with gearbox	Gewicht mit Getriebe	Poids avec inverseur	Peso con inversor	2x587 kgs



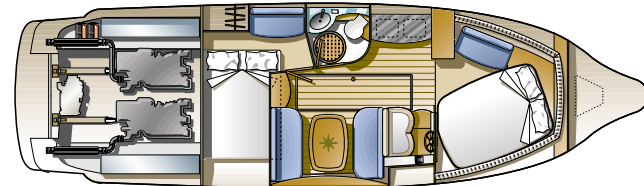
Il cantiere si riserva la facoltà, al fine di migliorare il prodotto, di apportare varianti senza preavviso. Le caratteristiche tecniche sono da intendersi approssimative. Nelle foto si possono vedere anche accessori che non fanno parte dell'equipaggiamento standard. Stampato in Settembre 2005

The Rio shipyards reserve the right in order to improve quality standards to introduce changes and variations at any moment without notice. Technical data should not be considered as binding upon us. The photographs used herein include also rigging which are not part of the standard equipment. Printed September 2005



Auf Grund ihrer Politik ständiger Produktionsverbesserung behält RIO sich das Recht vor, ohne Ankündigung die in diesem Katalog beschriebenen Daten zu ändern. Die technischen Daten sind Annähernd. Angebildet sind auch Zubehörteile die nicht zu serienmäßige Ausstattung gehören. Gedruckt im September 2005

Le constructeur se réserve la faculté, afin d'améliorer son produit, d'apporter à tout moment et sans préavis toutes modifications. Les caractéristiques techniques doivent être considérées approximatifs. Dans les photos l'on voit aussi des accessoires qui ne sont pas standard. Imprimé en Septembre 2005



RIO se reserva el derecho de efectuar las modificaciones que estime más oportunas. Las características técnicas deben entenderse aproximadas. En las fotografías de este catalogo pueden aparecer accesorios no incluidos en el equipo standard. Impreso Septiembre 2005

Navigare Alto



Photos
Giuseppe FARACE

Graphic Design
Giorgio BRUGNETTI

Printing
GRAFICA BERGAMO